

# Radfahren als Baustein der Nahmobilität

## Stadtentwicklung Großauheim

Ulrich Klee, Jörg Brauns

Alte Schule Großauheim

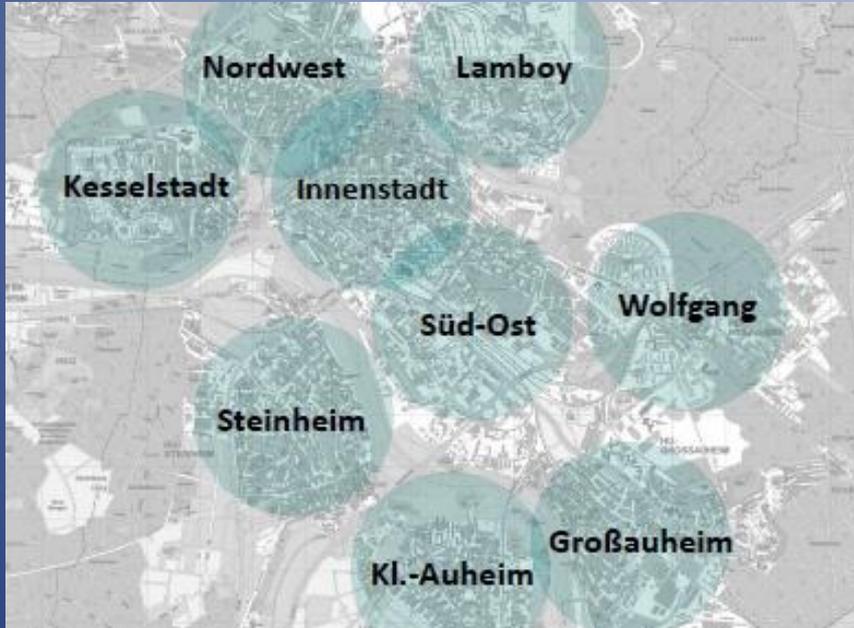
4. Februar 2017

# Das Fahrrad: einfach & genial

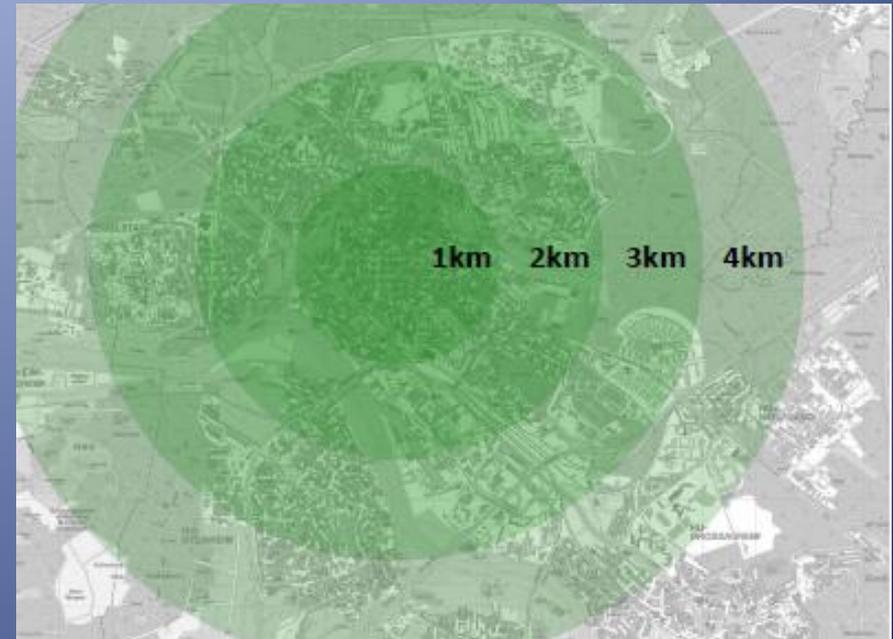


- **extrem energieeffizient**
- **auf Kurzstrecken sehr schnell**
- **umweltfreundlich**  
Lärm, Atemluft, wenig Platzbedarf
- **deshalb ideales Stadtfahrzeug**
- **für jeden verfügbar**

# Hanau bietet gute Voraussetzungen für den Radverkehr



Quelle: A.Rosin



Quelle: A.Rosin

- geringe Niederschläge
- kurze Entfernungen innerhalb der Stadt und den Ortsteilen
- wenig Steigungen

In den 70er Jahren wurde Hanau autogerecht ausgebaut.



Goethestraße in Großauheim:



Breite Straßen, wenig Autos:  
L 3309 innerhalb von Großauheim

1.400 KFZ in der Spitzenstunde, zum Vergleich  
3.200 KFZ in der Lamboystraße Quelle VEP 1996

- Radfahrer bekamen sehr schmale Bürgersteigradwege, die aber bald in Vergessenheit gerieten.
- Diese Radwege sind oft in einem erbärmlichen Zustand.



Offenbacher Landstraße in Steinheim



geteilter Bürgersteig mit Hindernis Kinzig-Brücke



Hanau Forum  
Fahrradaktionstag

Fußgängerzonen beleben die Innenstädte



Hanau, Cityring



Münster Fahrradring

Ehemalige Wallanlagen in Hanau und Münster



Mit der Öffnung der Fahrstraße kam Schwung in die Radverkehrsförderung

# Radverkehrsförderung in Hanau



Mit den Verkehrsschauen im Jahr 2015 nahm die Radverkehrsförderung dann Fahrt auf.

8 Verkehrsschauen in den einzelnen Stadtteilen setzten neue Impulse.  
Dabei wurde insbesondere das Bürgersteigradeln diskutiert



Häufigste Lösung:  
Keine Benutzungspflicht  
des alten  
Bürgersteigradwegs,  
aber Radfahrer können  
selbst entscheiden,  
ob sie die Fahrbahn  
benutzen wollen.

Autofahrer haben  
das häufig noch  
nicht verstanden.

# Radverkehrsförderung in Hanau

viele Einbahnstraßen wurden für den Radverkehr geöffnet



zum Beispiel in  
Großauheim der  
Birkenweg

## Verbesserungsvorschläge werden zügig umgesetzt



Westbahnhofstraße  
im Kinzdorf vorher



jetzt

Verbesserungsvorschläge werden zügig umgesetzt



Eugen-Kaiser-Straße  
vorher



jetzt

## Hanau investiert 2,8 Millionen € in den Radverkehr

- Radstreifen auf der Fahrbahn (Hanauer Vorstadt)
- Platz für Radverkehr zur Querung der Steinheimer Straße
- Radstreifen auf der Fahrbahn in der Friedrich-Ebert-Anlage
- Radweg am Campingplatz wird asphaltiert
- Verbreiterung des Radwegs an der Roten Mauer in Steinheim
- Neuer Zweirichtungsradweg „In den Tannen“ als Schulweg
  
- Hauptbahnhof erhält ein Fahrradparkhaus
- Radschnellweg Hanau – Maintal - Frankfurt

## Fahrrad-Etat in € pro Einwohner

<b>NL Groningen 2017-2020</b>	105,00 €	60 Prozent Radverkehrsanteil	
Hanau 2017	<b>29,79 €</b>	Maßnahmenbündel	
<b>NL Amsterdam 2013</b>	27,00 €		
<b>DK Kopenhagen 2014</b>	20,00 €	2025 klimaneutral	
Münster 2011	15,00 €		
Berlin 2019	14,57 €		
Berlin 2018	11,43 €		
Berlin 2015 geplant	1,71 €		
Berlin 2015 tatsächlich	0,86 €		
Hanau 2000	<b>0,57 €</b>		

# Radfahren in Großauheim Hauptstraße



Fahrradstreifen sind in Tempo 30 Bereichen überflüssig

# Radfahren in Großauheim Neuwirtshäuser Straße



Zweirichtungsradweg zu schmal und fehlende Querung

# Radfahren in Großauheim

## Diebstahlsicheres Abstellen



diebstahlsichere Abstellanlagen werden benötigt

# Radfahren in Großauheim

## Fehlende Verbindung zum Einkaufen



# Radfahren in Großauheim Ortsmitte - Waldwiese

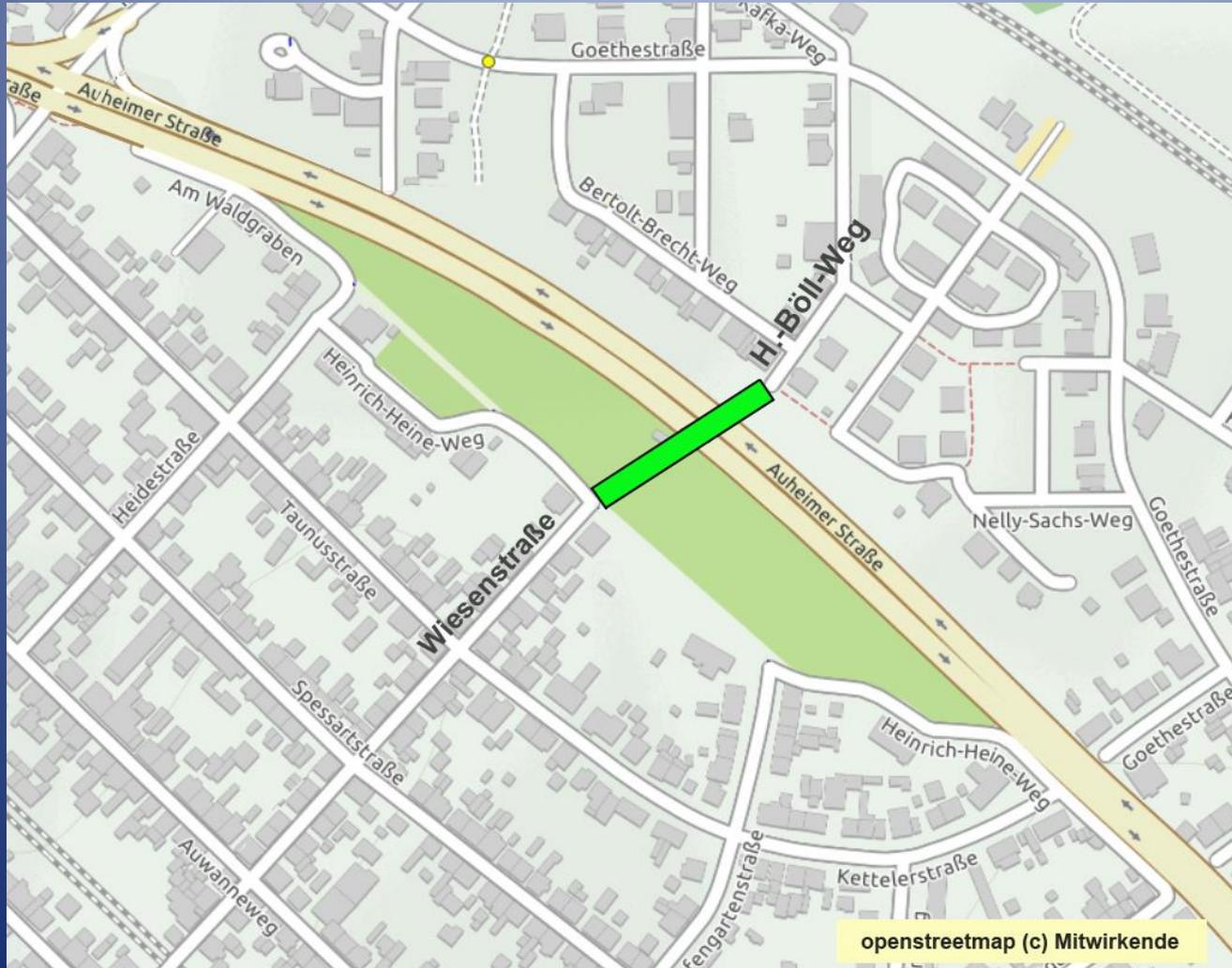


fehlende  
Verbindung  
für Fuß- und  
Radverkehr

Wiesenstraße  
und  
H.-Böll-Weg  
enden am  
Lärmschutzwall



# Radfahren in Großauheim Ortsmitte - Waldwiese



fehlende  
Verbindung  
für den  
Fuß- und  
Radverkehr

# Radfahren in Großauheim Verbindung nach Wolfgang



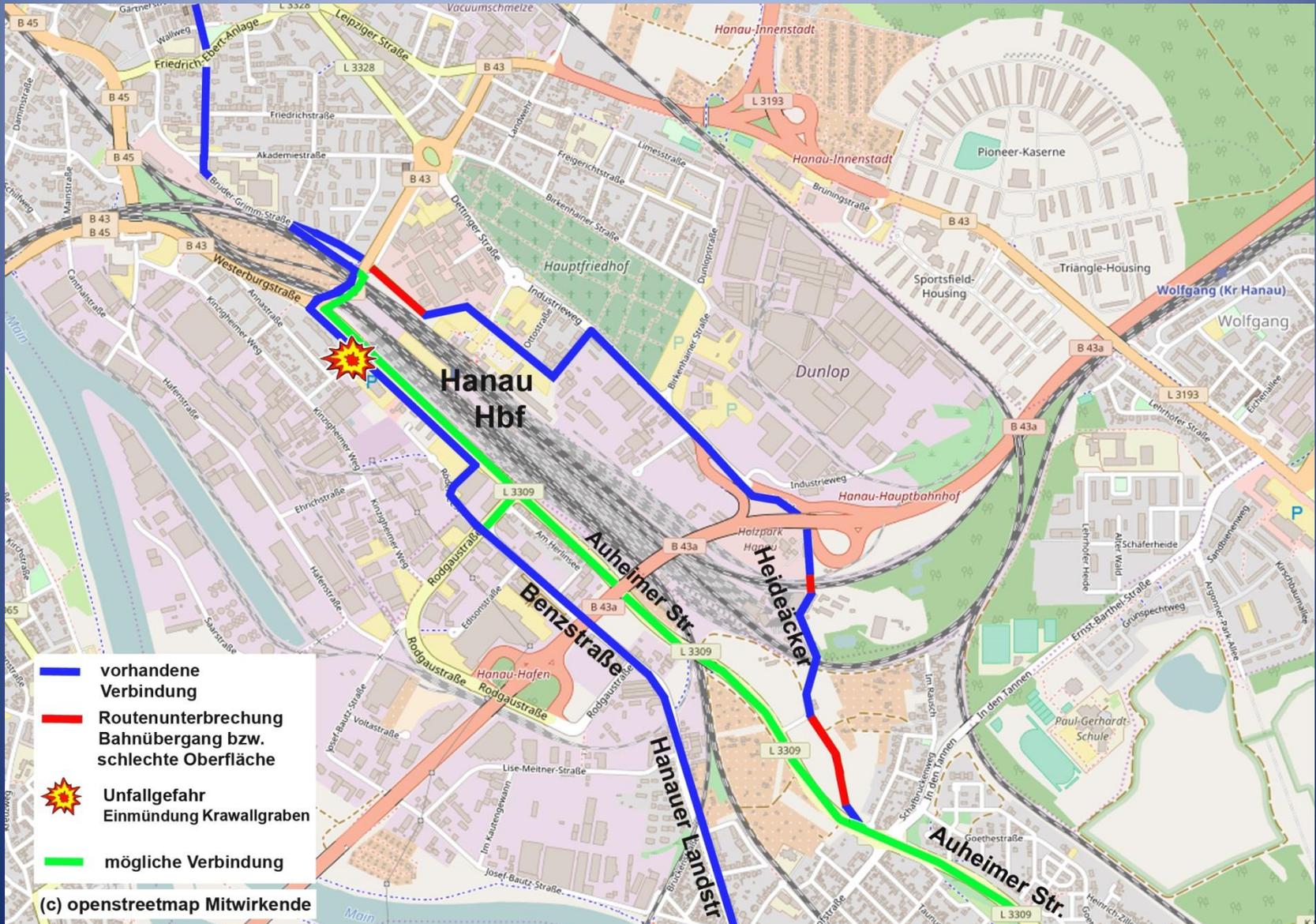
gute Fahrrad-  
verbindung  
nach Wolfgang

# Radfahren in Großauheim Verbindung nach Klein-Auheim



vorbildliche  
Fuß- und  
Fahrrad-  
verbindung  
nach  
Klein-Auheim

# Radverbindungen nach Hanau



# Radverbindung nach Hanau

## Route über Hanauer Landstr. - Benzstr.



Schutzstreifen in der Benzstraße



Auheimer Str. / Krawallgraben  
Unfallgefahr durch Zweirichtungsrادweg

# Radverbindung nach Hanau Route über Hanauer Landstr. - Benzstr.



Zweirichtungsradweg sollte 2,50 m breit sein



gute Radverbindung entlang  
der S-Bahn, über die LG-  
Schule Richtung Innenstadt

# Radverbindung nach Hanau

## Route über die Heideäcker



Streckenabschnitt mit unbefestigter Oberfläche



An dieser vielbefahrenen Bahnverbindung können die Wartezeiten lang werden

# Radverbindung nach Hanau

## Route über die Auheimer Straße

**IST-Zustand**



**Fotomontage**



Ummarkierung der Auheimer Straße von vier Fahrspuren auf zwei breite Fahrspuren und zwei Mehrzweckstreifen

# Neue Trends in der Fahrradtechnik

## Pedelecs und Lastenräder



Der Absatz von Pedelecs erreicht immer neu Rekorde.  
Lastenräder werden als praktische Alltagsfahrzeuge beliebter.

# Radfahren in Kuba auf der Autobahn



*Danke, gerne diskutieren wir darüber*